

Dato: 29 august 2024
Rev: Sendt

Tyin Filefjell Hytteforum
Org nr: 811 864 382
v/ Stein Hauger
Styreleder TFH
Landboden 57, H0502
5200 Os

Til:
Vang Kommune
v. M Lajord

Gjenpart:
Medlemmer TFH
Ordfører J Ødegård Lunde
Kommunedirektør E Haaverstad

Dato
29 august 24

TFH kommentarer til Detaljregulering Tyinkrysset sentrum Vest (ref Plan id-2020006)

Viser til deres brev av 16 juli hvor TFH inviteres til å kommentere planen som høringsinstans.

TFH har følgende innspill til detaljreguleringen (ikke i prioritets rekkefølge):

- a. Detaljreguleringen må sees i sammenheng med den overordnede Andstor planen slik at utbyggingen bli en del av helheten planen har lagt opp til og som er kjent.
- b. Reguleringsplanen forutsetter at nåværende parkeringsplass ved Tørisheisen bebygges og stenges for gjennomkjøring. En kompensierende løsning for parkeringen må innarbeides i planen.
- c. Som en videreføring av punkt B må det tilrettelegges en vinterparkering for alle hyttene i Andstorfeltet som ikke har vinterbrøytet vei.
- d. Det må anlegges en direkte veiforbindelse fra Tyinkrysset til Filefjell Alpin (1-4) ved Tørisheisen. I planutkastet er trafikken til/fra Filefjell Alpin lagt opp forbi hyttene ved Finndalskroken noe som gir en unødig omvei og ikke minst økt trafikkbelastning for beboerne ved Finndalskroken.
- e. Som første større utbyggings tiltak må det tilrettelegges med en miljøstasjon for håndtering av alt avfall. Det er viktig at det blir hensyntatt allerede ved oppstart slik at det ikke blir en salderingspost som kommer på slutten av utbyggingen hvor en får trøbbel med å finne en hensiktsmessig plass og det lite med økonomi.
- f. TFH er kjent med at det er alpinsport som har en høy prioritet. Dog vet vi at det er stor interesse for langrennsport slik at en utbygging ikke må desimere eksisterende og nye skiløyper med veikrysning og uhensiktsmessige løypetraseer.
- g. Utbyggingen må ta tilstrekkelig hensyn til den eksisterende hyttebebyggelsen. Det må derfor stilles strenge krav til utbygger vedrørende veivedlikehold (eksisterende veier,

Dato: 29 august 2024

Rev: Sendt

eksempelvis som veien fra fylkesveien til skianlegget er delvis ødelagt), støy, sikring av byggmateriell (ikke blåser vekk, isopor finner vi mange steder i fjellheimen).

- h. Reguleringsplanen må identifisere og tilrettelegge for håndtering av tippmasser som tilfredsstillende nødvendige miljøkrav. Dette for å unngå et nytt meningsløst tipplass som vi har fått ved Fylkesveien som det syntes fritt frem for alle å benytte.



- i. I byggeperioden vil det være behov for plasser for omlasting, oppstilling av anleggsmaskiner, byggemateriell mv. Reguleringsplanen må tilrettelegge for en slik plass som ikke er skjemmende for den eksisterende bebyggelsen. Den tilsvarende plassen ved avkjøringen til skianlegget er et skrekkelig eksempel på hvordan det kan bli.
- j. En større utbygging vil naturlig nok strekke seg over tid. Det må settes grenser for støyende arbeide av hensyn til den eksisterende bebyggelsen.

På vegne av TFH håper jeg at kommentarene kan imøtekommes slik at utbyggingen blir mest mulig i harmoni med den eksisterende bebyggelsen og som ivaretar de miljøkrav som i dag er gjeldene.

S Hauger

Styreleder TFH

Tel: 48882128

tfhfelles@gmail.com

<https://www.facebook.com/groups/599089728143697/>