



TYINKRYSSET HYTTEVEL

org.nr. 920 729 258

v/ leder Tord Moltumyr, Kringstølen 2B, 5124 Morvik

tordmolt@online.no tlf. 95118589

<https://tyinkryssethyttevel.no>

Til: Vang kommune

Kommunens saksnr.: 23/381

Dato: 17. juli 2025

DETALJREGULERING SYNHAUG -VESLEÅNE - HØRINGSUTTAELSE

Tyinkrysset Hyttevel organiserer 113 hytteeiere ved Tyn-Filefjell / Andstorfeltet som blir direkte berørt av aktuelle regulering. Vellet har offisielt ikke mottatt høringsdokumentene datert 12.05.2025. Reguleringsplanen er svært viktig for våre medlemmer. Vi tillater oss derfor å avgi en uttalelse i saken.

Innledningsvis vil vi vise til våre tidligere innspill rundt utviklingen ved Tyn/Filefjell, og spesielt til vår høringsuttalelse til planoppstart Tyn Sentrum Øst, datert 27.05.2024 som også berører rettigheter i vårt område.

Generelt ser vi behov for at reguleringsplanene i området rundt Tyinkrysset vurderes under ett. Dette for å sikre gode løsninger for naturmangfold, trafikkavvikling, parkeringsløsninger, gjennomgående skiløyper, alpinnedfarter og sommerturstier. Det gjør at det er vanskelig å være helt konkret på enkelte punkter.

Tyinkrysset hyttevel har følgende innspill til planen:

- 1) **Langrennsløyper.** I planen er det ikke mulig å se den samlede løsningen for langrennstraséer i Tyinkrysområdet. Et godt løypenett er av stor verdi for hyttefeltet, og gir mulighet for at familier og tilreisende kan benytte seg av flere aktivitetstilbud. Det må være muligheter for enkel tilgang til langrennsløypene fra hyttene for å redusere behov for biltransport mv. til og fra løypenettet. Løypenettet må ha trygge krysningspunkt med bilvei og alpinnedfarter. Videre vil vi påpeke at noen av de endrede løypetraséene kan framstå unødvendig bratte. Ellers slutter vi oss til høringsuttalelse fra løypelaget.
- 2) **Alpinløyper.** Tilbudet i løypenettet bør være fleksibelt, med ulike vanskelighetsgrader, og med lett tilgang fra hyttene. Så langt som mulig bør det unngås at alpinister må ut i trafikkert vei for å komme til nedfartene. Mange alpinister er barn og ungdom med

reduisert trafikkforståelse, og brøytekanter kan medføre en ulykkesrisiko. Krysninger med langrennsløyper må merkes og trygges, helst med 2-plan-krysninger. Der alpinløypene går parallelt med langrennsløyper bør løypene skilles med fysiske sperrer.

3) **Vegløsninger.** Disse må være helthetlige, og sees i sammenheng med øvrige reguleringsplaner.

- Finndalskroken bør ikke brukes som gjennomkjøringsvei til Alpin-leilighetene ved Tørisheisen. Trafikkøkningen vil bli markant. Flere av hyttene ligger tett mot veien, og vil oppleve forringelse. Vi mener det bør legges til rette for en direkte trafikkløsning fra sentralområdet til Tørisheisen / Alpin-leilighetene. Det er urimelig at den eldste delen av hyttefeltet må ta belastningen med økt trafikkmengde.
- I planen vil Tørisvegen få innkjøring fra oversiden (Filefjellstuene). Vi vil påpeke at denne veien i dag er bratt og svingete ned mot Tørisbrua, med få møteplasser. Veien har sine begrensninger som trygg vintervei, i hvert fall som eneste vintertilkomst til hyttene. Slik veien er i dag vil det være fare for at kjøretøy, inkludert utrykningskjøretøy, blir «sittende fast» i bunnen av bakken, uten mulighet for tilknytning til den flate veiløsningen ved Tørisheisen. Det vil derfor være behov for en oppgradering av veien, som vi forutsetter gjennomføres på utbyggers regning.
- I planen åpnes det for en øvre gjennomkjøring i hyttefeltet. Det kan være positivt, bl.a. av beredskapsgrunner. Det framgår imidlertid ikke av planen hvor denne er tenkt påkoblet Finndalsvegen, med eventuelle negative virkninger for hytter og løypenett. Dette må avklares i det videre arbeidet.
- Det framgår ikke tydelig i planen hva som skjer med dagens sommerveier. Blir disse avviklet, eller fortsetter de som sommerveier i tillegg til nye vinterveier?

4) **Vintervei og parkering.** Våre medlemmer er delt i synet på vintervei til hyttene i Tørisvegen og Finndalsvegen. Velforeningen vil minne om at hytteeierne i dag har en ubetinget parkeringsrett på grusplassen nord for Begna ved Tørisheisen. Ny parkeringsløsning må avtales med hver enkelt hytteeier, evt. grupper av hytteeiere der det er naturlig. Alternativ parkering skal være minst like god som dagens parkeringsløsning. Utbygging og rigging av parkeringsplassen kan ikke påbegynnes før det foreligger en akseptabel kompenserende parkeringsløsning for alle hyttene.

- 5) **Naturmangfold.** Vi vil påpeke at naturmangfoldet må ivaretas. Dette vil også være av stor bruks- og rekreasjonsverdi for turister og hyttefolk. Det går ikke tydelig fram av planen hva som er tenkt med turstier mot fjellet sommerstid. Det er vesentlig at det tilrettelegges for grønne korridorer, med minst mulig kryssning av vei, fra nedre del av hyttefeltet og opp mot snaufjellet. Vi ser det som viktig å bevare artsmangfoldet. Videre at ny utbygging i stor grad legges opp med naturtomter, og bevaring av etablerte turstier.
- 6) **ROS-analyse for trafikk og skiaktiviteter.** Vi mener det må utarbeides en spesifikk ROS-analyse for utvikling av trafikk (både sommer og vinter), relevante krysningspunkt og forholdene for myke trafikanter. Denne må og inkludere risiko for konflikt / ulykker mellom alpinister og langrennsløpere.
- 7) **Økonomi.** Vi forutsetter alle merkostnader knytta til utbygging, veiløsninger, parkeringsløsninger mv. belastes utbygger. Det gjelder og veivedlikeholdet i byggefasen, som følge av bl.a. økt slitasje med anleggstrafikk.

Med vennlig hilsen
Tyinkrysset Hyttevel

Tord Moltumyr (sign)
Styreleder

Kopi: Fredensborg fritid v/ Jon R. Lundby

